



Referentiedocument SEB-basis

Versienummer 3

Datum 17 februari 2025
Status DEFINITIEF

Algemeen

Om Rijksdoelen m.b.t. natuurherstel en een gezonde leefomgeving te halen dient aan onderstaande eiswaarden voor SEB (schoon en emissieloos bouwen) te worden voldaan. Toe te passen eisen worden bepaald door de periode van inzet van mobiele werktuigen en bouwlogistiek. Bij meerjarige projecten die in verschillende periodes vallen gelden de eisen van die periode.

Minimumeisen voor mobiele werktuigen

	Periode 1 1 jan. 2023	Periode 2 1 jan. 2025	Periode 3 1 jan. 2028	Periode 4 1 jan. 2030	Periode 5 1 jan. 2035
'Minimaterieel' (<19kW)	Zero Emissie	Zero Emissie	Zero Emissie	Zero Emissie	Zero Emissie
Zeer licht (19-37 kW)	Stage IIIa	Stage IIIa	Zero Emissie	Zero Emissie	Zero Emissie
Licht (37-56 kW)	Stage IIIb ¹	Stage IIIb	Zero Emissie	Zero Emissie	Zero Emissie
Middelzwaar materieel (56-130 kW)	Stage IV ¹	Stage IV ²	Stage IV ²	Stage IV ²	Zero Emissie
Zwaar materieel (130- 560kW)	Stage IV ¹	Stage IV ²	Stage IV ²	Stage IV ²	Zero Emissie
Zeer zwaar materieel (>560kW), specialistisch en levensduur >15 jaar	Geen eis	Geen eis	Katalysator en roetfilter ²	Katalysator en roetfilter ²	Zero Emissie
Stationair (generatoren, battery packs)	Stage IV ¹ (-560kW)	Stage IV met roetfilter ²	Zero Emissie	Zero Emissie	Zero Emissie

Minimumeisen voor bouwlogistiek

Transport klasse	Periode 1 1 jan. 2023	Periode 2 1 jan. 2025	Periode 3 1 jan. 2028	Periode 4 1 jan. 2030	Periode 5 1 jan. 2035
N1-bestelauto's	Euro 6	Euro 6	Zero Emissie	Zero Emissie	Zero Emissie
N2-lichte vrachtwagens	Euro 5	Euro 6	Euro 6	Zero Emissie	Zero Emissie
N3-zware vrachtwagens	Euro 5	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Zero Emissie

¹ Dit is in lijn met de DME minimalisatieplicht. Er kan onderbouwd van deze norm worden afgeweken, conform de Basis Inspectie Module Blootstelling aan dieselmotoremissies (DME) van de Nederlandse Arbeidsinspectie.

² Met effectieve SCR-katalysator en een werkend (bij voorkeur gesloten) roetfilter.